

NABÍDKA VOZU

Volvo

Odběratel :

Datum vystavení :

Model:	Volvo S60 II	958 595.04	1 159 900.00
Verze:	B4 FWD AUT benzín Mild Hybrid 48V CORE 17		
Barva:	728-A - tmavě šedá Thunder Grey Metallic	19 504.13	23 600.00
Potah:	R7D0+Iron - Textil/Vinyl - sed. Comfort City Weave tmavé Káro Charcoal		

Výbava na přání:

165	Náhradní dojezdové kolo vč. heveru	3 140.50	3 800.00
P0005	Driver Assist paket (132)	15 289.26	18 500.00
P0008	Climate paket (11+752+869)	15 867.77	19 200.00
P0010	Park Assist paket (691+790)	14 793.39	17 900.00

Celkem	bez DPH:	1 027 190.09	s DPH:	1 242 900.00 Kč
---------------	-----------------	---------------------	---------------	------------------------

Bezpečnostní asistenční systémy:

- Systém pro předcházení a zmírňování kolizí s funkcí automatického brzdění – bez ohledu na to, zda je den, či noc, dokáže rozpoznat vozidla, chodce, cyklisty a velká zvířata, na které upozorňuje prostřednictvím světelných a zvukových výstrah, případně pulzováním v brzdovém pedálu, přičemž předem připraví brzdový systém, a pokud je to nutné, začne brzdit plnou brzdou silou. Jeho součástí je funkce zabrzdění v křižovatce při hrozící srážce s protijedoucím vozidlem při odbočení. Dále je to ochrana před srážkou s protijedoucím vozidlem ve vedlejším pruhu – pokud rozpozná, že jste s vozem přešli vodorovné značení jízdního pruhu a hrozí zkrřížení cesty protijedoucím vozidlem, automaticky zasáhne do řízení, aby Vás vrátil zpět (aktivní mezi 60–140 km/h). Obsahuje také zmírnění čelní srážky s protijedoucím vozidlem s aut. podporou brzdění. Pokud se jiný vůz objeví v protisměru vašeho jízdního pruhu a čelní náraz je nezvratný, systém použije automaticky brzdou silou pro odvrácení nebo zmírnění jeho důsledků.
- Systém asistence řízení při riziku sjetí a jeho dopadu v případě nechtěného opuštění vozovky (Run Off Road Mitigation) – může pomoci řidiči snížit riziko, že vozidlo náhodou vyjede z vozovky - tato dílčí funkce aktivně řídí vozidlo zpět na cestu. Zásah nastává ve dvou úrovních: Pouze asistence řízení a Asistence řízení s aktivací brzd. Aktivace brzd pomáhá v situacích, kdy samotná asistence řízení nestačí. Brzdná síla se adaptuje automaticky v závislosti na okolnostech sjetí v daný okamžik. Tato funkce je aktivní v intervalu rychlostí 65-140 km/h na silnicích s jasně viditelným značením jízdních pruhů/čarami, které detekuje kamera. Pokud by vozidlo mělo opustit krajnici, systém vozidlo řídí zpět na vozovku a pokud zásah do řízení nestačí, aktivují se rovněž brzdy. Pokud vozidlo nechtěně opustí vozovku, může dojít k aktivaci bezpečnostních pásů a případně i deformačních zón ve spodní části předních sedáků, které umožní absorbovat vertikální energii dopadu působící zejména na bederní páteř.
- Systém udržení vozidla v jízdním pruhu (Lane Keeping Aid) – aktivně pomáhá jemnými zásahy do řízení vrátit vozidlo do původního jízdního pruhu, pokud z něj vozidlo vyjíždí, protože se řidič přestal koncentrovat nebo nemá z jiného důvodu vozidlo pod kontrolou (aktivní mezi 65–180 km/h).
- Systém propojené bezpečnosti (Connected Safety) – zahrnuje upozornění na výstražná světla spuštěná panickým brzděním, nebo jejich aktivací; spolu s upozorněním na kluzkou silnici a nebezpečí ztráty adheze. Pokud k takové situaci dojde, informace se odešle na cloud a následně všem vozům v okolí, které jsou k němu připojené (varování sdílí i nákladní vozy Volvo). Komunikační rozhraní vozu tak s předstihem zobrazí varování řidiči.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (Driver Alert Control)
- Systém detekce dopravního značení (Road Sign Information)
- Systém upozornění na bezpečný odstup – pokud tempomat není aktivní (pouze s Head-up displejem)
- Tempomat
- Omezovač rychlosti – s možností nastavení na volantu
- Ponárazové brzdění – po nárazu, při kterém došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů a/nebo jednoho či více

NABÍDKA VOZU**Volvo**

Datum vystavení :

Odběratel :

airbagů a/nebo po rozpoznání srážky většího zvířete, se automaticky aktivují brzdy.

- Upozornění na možnost pokračovat v jízdě (Ready to Drive Notification) – smyslem funkce je informovat řidiče, že nastal čas se rozhlédnout a opět pokračovat v jízdě, protože se vůz vpředu dal opět do pohybu.

Airbag hlavy a ramen pro vnější sedadla - nafukovací clona
Airbagy řidiče a spolujezdce
Airbagy „SIPS“ (unikátní boční airbagy řidiče i spolujezdce)
Bezklíčové startování
Bezpečnostní sloupek řízení nastavitelný v obou osách
Centrální zamykání s dálkovým ovládním a indikační diodou v obou předních dveřích, s možností nastavení postup. odemčení ve 2 krocích
Deaktivace vysokonapěťové baterie RECHARGE – v případě aktivace bezpečnostních zádržných systémů dochází k úplnému odpojení baterie
Doprovodné osvětlení – osvětlení pro bezpečnou cestu od vozu
Držák parkovacích lístků
Elektrická parkovací brzda s aut. uvolněním jízdou
ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY – jedná se o systém dynamického řízení stability vozu, které obsahuje:
Aktivní řízení stáčivosti vozidla: snímá změny úhlu stáčivosti /smyku pomocí dvou typů senzorů – v jakém směru se vůz skutečně pohybuje vs. úhel natočení volantu, kam chcete jet. Hodnoty jsou stále porovnávány, a pokud dochází ke smyku, přibrzdí jedno nebo více kol takovým způsobem, aby se vůz vrátil do směru, kam je natočen volant.
Asistent stability přívěsu: při jízdě s přívěsem nebo s karavanem redukuje nebezpečí ztráty stability nebo pohyb rozvlněním.
Logika regulace nedotáčivosti: reguluje nedotáčivost – tendenci vozidla jet v zatáčkách rovně.
Doporučení, jakým směrem řídit: při brzdění v podmínkách, kdy je adheze na jedné straně vozu nižší než na straně druhé, vzniká riziko přetočení/smyku vozu. Aby se předešlo smyku, vůz včas informuje řidiče, jakým směrem kontrolovat volantem. To se děje pomocí automatického zásahu do řízení vozu – natočením volantu správným směrem.
Dynamické řízení distribuce točivého momentu: zlepšuje směrovou charakteristiku vozu jeho přenesením z hnaného kola ztrácejícího trakci na druhé kolo stejné nápravy při vyjíždění ze zatáčky. U AWD platí pro obě nápravy.
Pokročilé řízení stability: sleduje a reaguje na rychlost bočního zrychlení a tendenci vozidla k převrácení.
Řízení boční stability: sleduje míru naklonění vozu např. v zatáčce (a další parametry). Pokud naklánění vzroste do bodu, kde by mohlo dojít k převrácení vozidla, systém RSC zmenší poloměr dráhy vozidla, aby se naklánění zmenšilo.
Elektronicky řízený systém pohonu všech kol včetně stálé trakce, pohon zadní nápravy elektromotorem
Elektronický imobilizér
Funkce automatického zamykání vozu za jízdy
Funkce okamžitého – „panického“ – spuštění alarmu na dálkovém ovladači centrálního zamykání
Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do svahu) s funkcí Auto hold (pomáhá s rozjezdem ve svahu se sklonem > 3 % a umožňuje řidiči pustit po zastavení např. na semaforu nebo před křižovatkou brzdový pedál, přičemž brzdná síla zůstane zachována)
Inteligentní informační systém řidiče (IDIS) - vůz v situaci vyžadující plnou pozornost řidiče, podrží po dobu 5 vteřin příchozí hovor a potlačí zobrazení méně závažných výstražných hlášení a SMS. Pokud situace trvá déle než 5 vteřin, je příchozí hovor odmítnut a SMS a další zprávy nebudou zobrazeny
iTPMS – systém monitorování tlaku v pneumatikách vč. WBL (varování dle polohy)
Mechanický dětský zámek zadních dveří
Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 18“, vzadu 17“
Progresivní el. posilovač řízení s proměnlivou charakteristikou v závislosti na rychlosti
Přístupové uvítací osvětlení – osvětlení pro cestu k vozu
Roll-Over Protection System (ROPS, Systém komplexní ochrany v případě převrácení vozu) – mimo vysokopevnostní klece a unikátní konstrukce střechy, která chrání posádku při převrácení, se dle vstupních signálů ze senzorů sledujících

**K Chotobuzi 333
251 01 Čestlice**

Zápis v obchodním rejstříku: vedeného MS v Praze oddíl B, vložka 14583

NABÍDKA VOZU

Volvo

Datum vystavení :

Odběratel :

zrychlení a rychlost klopení vyhodnotí závažnost dopravní nehody a typ nárazu a potřebná reakce, jíž může být aktivace některých ochranných systémů. Systém dále odemkne dveře, aktivují se předpínače bezpečnostních pásů, airbagy hlavy a ramen.

Sada pro opravu pneumatik, výstražný trojúhelník

Servisní interval 30 000 km pro všechny motorizace

Side Impact Protection System (SIPS, Systém komplexní ochrany v případě bočního nárazu) – unikátní vysokopevnostní klec chránící posádku je vyrobena z oceli tvářené za tepla a legované bórem coby nejpevnějšího dostupného materiálu, který chrání osoby uvnitř při všech typech dopravních nehod. V případě kolize pomohou přední a zadní deformační zóny pohltit energii nárazu, čímž dojde ke snížení dopadu na cestující uvnitř vozu. Mohou se aktivovat následující ochranná zařízení: předpínače bezpečnostních pásů, airbagy hlavy a ramen.

SYSTÉM KONTROLY TRAKCE – snižuje prokluz kol a zlepšuje směrovou stabilitu vozidla; obsahuje:

Systém kontroly prokluzu: předchází prokluzu (pozitivnímu) hnaných kol při zrychlování vozidla

Systém kontroly tahu motoru: předchází prokluzu (negativnímu) hnaných kol při zpomalování vozu

Systém kontroly trakce: redukuje prokluz hnaných kol přenesením točivého momentu z hnaného kola ztrácejícího trakci na druhé kolo stejné nápravy při zrychlování na rovině

Systém preventivní ochrany v případě nechtěného opuštění vozovky (funguje také v případě převrácení vozidla)

vč. předběžné aktivace předpínačů bezpečnostních pásů a aut. odemčení všech dveří, schopnosti předních sedadel absorpce nárazu ve vertikálním zatížení páteře a uvolnění brzdového pedálu

Systém regulace brzdového světla (SLC) – obsahuje regulaci běžného brzdového světla (BLC) pro správné a včasné rozsvícení dle pohybu pedálu a zatížení brzdy + regulaci nouzového brzdového světla (EBL), která aktivuje výrazné blikání pro výstražná i brzdová světla při panickém/aut. brzdění

Systém regulace zpomalování (VDC) – komplexní systém pro bezpečné, stabilní a kontrolované snižování rychlosti vozu způsobem vhodným pro danou situaci, který zahrnuje:

- Brzdový asistent
- Elektronická distribuce brzdného účinku
- Optimalizace brzdné vzdálenosti
- Podpora maximálního brzdného účinku
- Podpora postupného vyvíjení brzdné síly
- Pohotovostní příprava brzdového systému
- Protiblokovací brzdový systém
- Regenerativní brzdění
- Snížení vzdálenosti pro zastavení
- Ukazatel množství brzdové kapaliny

Třetí brzdové světlo (LED) integrované v zadním střešním spoileru

Úchyty ISOFIX na zadních vnějších sedadlech (2×)

Upozornění na používání bezpečnostních pásů na všech sedadlech

Vypínač airbagu na straně spolujezdce

WHIPS (systém ochrany proti hyperflexi krční páteře na předních sedadlech)

Zadní mlhová světla

Ceny, dostupnost a specifikace vozidla se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Tato nabídka trvá a je platná do: konce měsíce

Dostupnost bude potvrzena v den objednávky.